

Oecophalt R

Asfalto a freddo senza solventi, per riparazioni, facile da usare, applicabile a freddo, solidifica con l'acqua

DESCRIZIONE TECNICA

Identificazione e impiego del prodotto:

OECOPHALT è un conglomerato a freddo preconfezionato per l'esecuzione di riparazioni su asfalto e calcestruzzo (in tal caso si consiglia la preparazione del fondo con **BSPRAY**) in contesto privato e pubblico. Può essere applicato anche in presenza di grande traffico (strade comunali, provinciali, statali ed autostrade) ed anche per aree industriali con presenza di traffico pesante. Una volta applicato sarà molto difficile notare la differenza con il tradizionale asfalto a caldo, ma con effetti migliorativi rispetto a quest'ultimo (assenza di fumi, rischio di indurimento dopo ore dalla produzione). Può essere applicato senza problemi anche in condizioni climatiche particolarmente rigide o in presenza di precipitazioni, inoltre, grazie alla totale assenza di solventi sarà perfettamente compatibile con interventi successivi senza necessità di asportazione.

OECOPHALT è prodotto in diverse granulometrie, classificate a seconda della dimensione dell'aggregato maggiore:

- 0/6 mm per riparazione di buche, in qualsiasi condizione e di qualsiasi estensione, compresa la ricostruzione di colletti di riempimento intorno a botole e chiusini;
- 0/4 mm per riparazione di piccole abrasioni, spelature superficiali e piccole riparazioni in genere, quali riempimenti intorno a botole o chiusini di modesta profondità, riparazione di marciapiedi;
- entrambi sono idonei al riempimento di marciapiedi in asfalto.

Spessore di posa:

OECOPHALT R 0/4: minimo 0,5 cm - massimo 6 cm;

OECOPHALT R 0/6: minimo 1 cm - massimo 8 cm.

Nel caso di spessori di posa superiori a 3 cm, è necessario applicare strati successivi avendo cura di irrorare ogni strato prima di posare il successivo. L'intervento dovrà avere una quota di riempimento in eccesso di almeno 1-2 cm rispetto alla strada (il 10 % della profondità della buca /del taglio).

Consumo/Resa:

25 kg/m² per 1 cm c.a

Sistema di applicazione

L'applicazione di **OECOPHALT** è estremamente semplice. Le operazioni da eseguire, oltre alla preventiva corretta applicazione della segnaletica provvisoria di avvertimento al traffico e protezione del personale operativo, consistono di:

- Pulizia della superficie da trattare mediante accurata rimozione degli elementi limosi o secchi dispersi;
- Apertura del secchio/sacco e stesa manuale di **OECOPHALT** nell'area da riparare **senza necessità di mano di attacco o primer**;
- Irrorazione con **acqua** per innescare il processo di catalizzazione e presa;
- Compattazione con strumenti anche manuali.

Consigli per l'applicazione:

OECOPHALT può essere applicato sia con temperature elevate che rigide (nel qual caso si consiglia di conservare il prodotto in luogo caldo)

In presenza di precipitazioni e/o temperature molto rigide si consiglia di non irrorare con acqua ma si deve tenere conto di un processo d'indurimento più lento.

Caratteristiche prestazionali

Metodo di analisi	Riferimento normativo	Unità di misura	OECOPHALT R 0/4	OECOPHALT R 0/6
Granulometria	UNI EN 13043	mm	0/4	0/6
Stabilità Marshall dopo 72 ore a 60°C a bagno nell'acqua	UNI EN 12697-34	kN	>2	>2
VOC	UNI EN 14039	M%	0	0
Contenuto di vuoti Marshall	UNI EN 12697-8	Vol. -%	<14	<14
Resistenza alla trazione indiretta a 25°C	UNI EN 12697-12	N/mm ²	0,2 - 0,5	0,2 - 0,5
Contenuto di legante	UNI EN 12697-1	M%	6,3 - 7 ,3	6,3 - 7 ,3

Conservazione:

12 mesi dalla data di produzione

Confezioni:

Sacchetti da 16 kg (Nr. 60 = 960 kg);

Secchio da 20 kg (Nr. 40 = 800 kg).



Sacco 16 kg



Secchio 20 kg